МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ»

Факультет среднего профессионального образования

IX Всероссийского конкурс письменных работ

«Служение Отечеству как высшее проявление патриотизма на примерах из российской истории и жизни современной России»

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

Дорога жизни Ивана Зубкова

Выполнил:

Аникин Андрей Борисович

Студент I курса ФСПО ГУАП гр. С512

15.02.10 Мехатроника и робототехника (по отраслям)

Научный руководитель:

Солоусов Александр Сергеевич

к.и.н., доцент, преподаватель ФСПО ГУАП

Санкт-Петербург

2026

ВВЕДЕНИЕ

В 2026 году наша страна будет праздновать 81 годовщину Победы в Великой Отечественной войне. Война прошла через каждую семью. Напав на Советский Союз, руководство третьего рейха планировало стереть наше государство с лица земли. За страну бились все: учёные, инженеры, строители и простые рабочие

Эти герои подарили нам жизнь ценой своей. Именно они и есть патриоты, их подвиги должны навсегда остаться в памяти. Мы никогда не должны забывать, благодаря кому мы живём!

7 февраля 1943 года впервые после начала блокады на Финляндский вокзал города Ленинград прибыл поезд с продовольствием. Вагоны были доверху загружены консервами, сухофруктами, кондитерскими изделиями, солёной рыбой. Были и вагоны-ледники, перевозившие масло: подсолнечное и сливочное.

Прибытие поезда стало настоящим праздником для всего города. Уже через 2 месяца, нормы хлеба, выдаваемые блокадникам, увеличились в рекордные 3 раза! Ленинградцы получили второе дыхание и веру в победу, которую народ одержит любой ценой.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Проложить железнодорожный коридор, связавший Ленинград с Большой землёй, позволил прорыв блокады. Он произошёл 18 января 1943 года, когда в ходе операции «Искра» соединились войска Ленинградского и Волховских фронтов.

Ветку, получившую название «Дорога Победы», требовалось проложить в кратчайшие сроки. Задача была не из лёгких, ведь коридор, образовавшийся после прорыва блокады Ленинграда, был всего пару километров. Этот кусочек земли обстреливался немцами со всех сторон. Человеком, который справился с этой задачей стал Иван Георгиевич Зубков.

Инженера-железнодорожника И.Г. Зубкова руководство ценило за профессионализм и умение целиком отдаваться работе, коллеги отмечали в характере прямодушие, душевную щедрость, обаяние и веселый нрав. Простой в обращении, он искренне заботился о своих подчинённых. Зубков всегда имел своё чёткое мнение, которое было полностью независимым от окружающих. В этом человеке не было ни капли услужливости, подобострастия и лживости. Иван Георгиевич был человеком очень неординарным, творческим, глубоко мыслящим, принципиальным и по-настоящему бесстрашным. К началу строительства ему было 38 лет. Сын вспоминал: *«Всё существо его заставляло отдаваться тому, что он делал. Он был очень весёлым человек, а вместе с тем был жёстким человеком, даже по отношению ко мне.»* Г. И. Зубков [3]

Иван Георгиевич родился в городе Ессентуки 26 июля 1904 года в семье инженера-путейца Георгия Ивановича Зубкова, строителя Кругобайкальской железной дороги. Сын пошёл по стопам отца и получил высшее образование в Харьковском технологическом институте [2].

В 1933 году И.Г. Зубков работал сменным инженером шахты на строительстве Московского метрополитена. Конструкторский ум сочетался в нём с организаторскими способностями. Благодаря этому, всего за год работы он прошёл путь от руководителя смены до начальника шахты. В 1940 году, за

проявленные успехи и вложенный труд в строительство Московского метро, он был награждён медалью «За трудовую доблесть».

В январе 1941 года Иван Георгиевич назначен на должность начальника строительства Ленинградского метрополитена. На этой должности инженер оставался недолго – 22 июня в 4 часа утра мирному времени пришёл конец. Строительство было заморожено, но даже за такие короткие сроки под руководством Ивана Зубкова было проложено 15 шахт метро и 700 метров тоннелей! Было начато строительство первого подземного вестибюля станции метро Автово [2].

Зубков понимал, что после войны того слаженного состава метростроя уже будет не собрать. В письме И.В. Сталину он предложил, не призывая в армию, сформировать из метростроевцев отдельный строительный отряд. Подобное письмо осмелился бы написать далеко не каждый. *«Ему все говорят: Эта твоя бумага только до Кремля дойдёт, а тебя сразу расстреляют, когда прочтут, ты понимаешь, о чём ты просишь, не призывать в армию. Отец говорит: «Что делать, но без них я не обойдусь». Как ни странно покажется, но Сталин написал на письме отца: Согласен.»* Г. И. Зубков [3]

В итоге инженер сформировал 10 строительных батальонов, состоящих из своих подчиненных.

По чертежам и расчётам И. Г. Зубкова возвели оборонительные рубежи на Карельском перешейке, Пулковских высотах и Лужском рубеже обороны Ленинграда. В кратчайшие сроки было создано 300 километров противотанковых рвов, дотов и траншей. Чертежи Ивана Георгиевича спасли тысячи жизней простых мирных граждан, а также воинов Красной Армии [2].

Невский пятачок стал настоящим адом – отрезок земли всего 2 километра в длину и 500 метров в глубину, который ежедневно обстреливался фашистами со всех направлений. В день на столь малый плацдарм обрушивалось до 50000 вражеских снарядов. Обороняться здесь было почти

невозможно, но здесь предпринимались первые попытки прорыва блокады Ленинграда.

После ноябрьского 1941 г. приказа Сталина об удержании плацдарма любой ценой, было решено возвести танковую переправу через Неву. Иван Зубков был назначен начальником строительства.

Составляя на месте под обстрелом чертежи, он был ранен в ногу, но продолжил работать на передовой. *«Он просидел первые сутки в одной из ям от взрыва бомбы, чтобы определить, как ведутся обстрелы. Был ранен, был контужен, но не ушёл…»* Г. И. Зубков [3]

Через пару дней была налажена понтонная переправа через реку, а Иван Зубков ежедневно писал доклады правительству о 7-8 выпитых стаканах чая за ночь. Выпитый стакан означал один переправленный танк через Неву [4].

30 ноября 1941 года через реку Нева был переправлен последний советский танк, стратегически важная задача, поставленная перед инженером, была выполнена! Иван Георгиевич Зубков был удостоен ордена «Красного Знамени».

19 января 1943 года ГКО отдал приказ немедленно начать строительство железной дороги, чтобы избавить Ленинград от блокадных мук. Задача была поручена лично Ивану Георгиевичу Зубкову [4].

Поставленная задача не имела аналогов в мировой истории. В прифронтовой полосе, под обстрелами, при лютых морозах требовалось проложить более 30 километров ж/д полотна всего за 20 дней [1, с. 215-217]. Зубков и его товарищи нашли нестандартное решение – строить высоководный мост по всем требованиям инженерного дела, а рядом быстро возвести временный низководный мост прямо по льду Невы.

Мост был построен на сваях, вбитых прямо в толщу льда, реки Невы. По довоенным нормам, полагалось забивать 20 свай за смену, здесь же за сутки забивали по 80-85 свай. Над строительством низководного моста трудилось 5000 человек, в большинстве женщины и подростки. Измученные холодом и

голодом люди, вручную, под регулярными обстрелами пилили, сверлили и вбивали сваи в толстый лёд [1, с. 220-222].

Несмотря на все трудности и тяжёлые условия, 6 февраля 1943 года Зубков доложил наркому путей сообщения, что со станции Волховстрой ушел первый состав с продовольствием для Ленинграда. Железная дорога Шлиссельбург-Поляны, длиной 33 километра была построена всего за 17 дней!

В 10:09 на следующее утро на Финляндский вокзал прибыл долгожданный поезд! Жители Ленинграда ликовали. В тот день кинохроника запечатлела выступление члена бригады поезда, Титова, а также трибуны, на которых находился в том числе и Иван Георгиевич – это единственные съемки с ним [3].

По воспоминаниям блокадников, к лету в городе появились карточки на мясо, рыбу, консервы – продукты, о которых до появления «Дороги Победы» можно было лишь мечтать! За год с небольшим по «Дороге Победы» прошли тысячи составов, доставивших в город на Неве более 4 миллионов тонн грузов!

В марте 1943 года в эксплуатацию был запущен высоководный мост, но из-за таяния льда появилась новая опасность – временный (низководный) мост, находящийся на льду, мог развалиться в любую минуту и повредить опоры постоянного (высоководного). Получив приказ на разборку временного моста, Зубков отказался его выполнять [1, с. 254-256]. Решение инженера было единственно верным – вскоре высоководный мост подвергся массированному артобстрелу, в результате которого обрушились опора и 2 двадцатиметровые фермы моста. Ремонтные работы заняли 2 недели, на протяжении которых грузы в Ленинград доставлялись по низководному мосту [4]. Несмотря на угрозу трибунала, своим поступком Зубков спас десятки тысяч мирных граждан от новой волны голода.

5 ноября 1943 года Иван Георгиевич Зубков за выдающиеся достижения в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства получил звание Героя Социалистического Труда.

Жизнь героя оборвалась на боевом посту. 28 июня 1944 года самолет с И.Г. Зубковым разбился на подлете к Лодейному Полю. Целью полета был осмотр повреждённых опор на мосту через Свирь. Существует 3 версии произошедшего: самолёт был изношен из-за вышедшего срока эксплуатации, мог подвергнуться вражескому обстрелу или мог быть заведомо неисправным. Истинную причину крушения до сих пор не удалось выяснить, ясно лишь одно – члены экипажа пали смертью храбрых, выполняя воинский долг [2].

Проститься с Иваном Георгиевичем вышли сотни тысяч ленинградцев. Гроб, установленный на большом лафете, провезли по перекрытому Невскому проспекту до Александро-Невской лавры. Для блокадников Зубков был настоящей легендой [2]. *«Не каждый знал лицо генерал директора пути и строительства, но каждый понимал, что действие его коллектива, каждое крупное действие, увеличивало норму хлеба». «Я вдруг услышал в толпе такие слова: Спаситель вы наш»* Г. И. Зубков [3]

Александро-Невская лавра – место захоронения многих выдающихся личностей. Именно здесь летом 1944 года рядом с Троицким собором обрёл последний покой и Иван Георгиевич Зубков. Могила героя расположена на Коммунистической площадке, отмечена большим гранитным порталом.

8 июля 2014 г. в Санкт-Петербурге в честь героя была названа улица в Кировском районе на юго-западе города. Находится она недалеко от станции метро «Автово», заложенной Зубковым.

От имени совета ветеранов Ленинградского метрополитена и современного поколения метростроевцев в апреле 2015 года был установлен памятник на берегу Невы в районе Дубровского поселения, увековечивающий память о героях метростроя, спасших тысячи жизней блокадного Ленинграда.

Недалеко от крепости Орешек, на ж/д станции Петрокрепость, находится мемориальный музей «Дорога Победы». В музее есть обломки свай, вбитых в толщу льда Невы зимой 1943 года, а главным экспонатом музея

является поезд «Эм 721-83», размещённый под открытым небом – на таких доставляли грузы в блокадный город.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Иван Георгиевич Зубков – выдающийся инженер и руководитель, который проявил свой талант как в мирное, так и в военное время.

Зубков внёс огромный вклад в историю нашего государства. Под его руководством были возведены: тоннели и станции Ленинградского и Московского метро, а также стратегически важные оборонительные рубежи города Ленинграда. Благодаря гениальности и смелости Ивана Георгиевича блокадный город был спасён от голодной смерти. Мост, построенный под руководством Зубкова по льду Невы, является настоящим чудом инженерной мысли.

За свои заслуги Иван Георгиевич был удостоен многих наград: звания Героя Социалистического Труда, орденов Ленина, Красного Знамени и других, но этот человек никогда не гнался за популярностью и деньгами.

Иван Зубков – истинный патриот. Именно таких людей молодое поколение должно брать в пример. Мы не в праве забывать тех, кто отдал жизнь за нашу свободу и мирное небо над головой. Память о героях и их подвигах будет жить всегда!

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. Лукницкий Н.П. Дневник военного корреспондента «Сквозь всю блокаду» – М.: Воениздат, 1975. – 477 с.
2. Главный по Дороге Жизни // Pro Отрадное [Электронный ресурс] URL: https://protradnoe.ru/news?id=16683 (дата обращения 14.12.2025).
3. Документальный фильм «Иван Зубков. Спаситель Ленинграда» (2022) // Смотрим [Электронный ресурс] URL: https://smotrim.ru/brand/68391 (дата обращения 03.11.2025).
4. Великая Отечественная: герои навсегда // Правда. Газета Коммунистической партии Российской Федерации. 2004. 23-26 июля